

NAVTEQ Direct Access Program

Référez votre Hôtel dans les GPS



PROPRIETARY NOTE

This document contains proprietary information to NAVTEQ Corp., and subsidiaries thereof and shall not be reproduced or transferred to other documents or disclosed to others or used for any purpose other than that for which it was obtained without the express written consent of NAVTEQ.

Sommaire

| | |
|--|-----------|
| 1. Introduction..... | 3 |
| 1.1 Présentation de la société | 3 |
| 1.1.1 NAVTEQ dans le monde | 3 |
| 1.1.2 NAVTEQ en France | 3 |
| 1.1.3 Couverture NAVTEQ en Europe..... | 4 |
| 1.2 NAVTEQ : référence mondiale d'information cartographique numérique | 4 |
| 1.2.1 Activité | 4 |
| 1.2.2 Les références NAVTEQ | 6 |
| 2. Offre commerciale | 10 |
| 3. Annexes..... | 11 |
| 3.1 Annexe 1 : Certificats ISO | 11 |
| 3.2 Annexe 2 : Le processus de production NAVTEQ | 12 |

1. Introduction

1.1 Présentation de la société

1.1.1 NAVTEQ dans le monde

NAVTEQ a été fondé en 1985 aux Etats Unis dans la Silicon Valley. NAVTEQ est présent dans 21 pays et plus de 127 bureaux, et emploie à ce jour plus de 1 800 personnes dans le monde.

Depuis 1985, la société n'a cessé d'être à la pointe de la création et de l'actualisation de bases de données numériques pour la navigation et les applications de géo localisation. Le siège de NAVTEQ se trouve à Chicago (Etats-Unis).

NAVTEQ est une société publique depuis août 2004, et est cotée sur le marché américain à la bourse de New York (NYSE). En 2005, le chiffre d'affaires a été de 496,5 millions de dollars (+26%) contre 393 en 2004 et 272 en 2003.

En 2007, NAVTEQ a fait l'objet d'une offre de rachat par NOKIA qui devient l'actionnaire de référence.

1.1.2 NAVTEQ en France

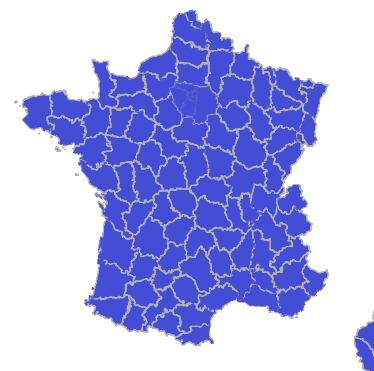
Le siège commercial de la Division Europe de NAVTEQ est basé à Neuilly-sur-Seine (France).

Pour la création et la mise à jour des données, une équipe d'une centaine de personnes est déployée dans les 8 Agences NAVTEQ en France. Ces équipes disposent également de moyens de production complémentaires à Veldhoven (Pays Bas) et à Fargo (Etats-Unis).

Ces équipes travaillent en partenariat pour la mise à jour des données avec :

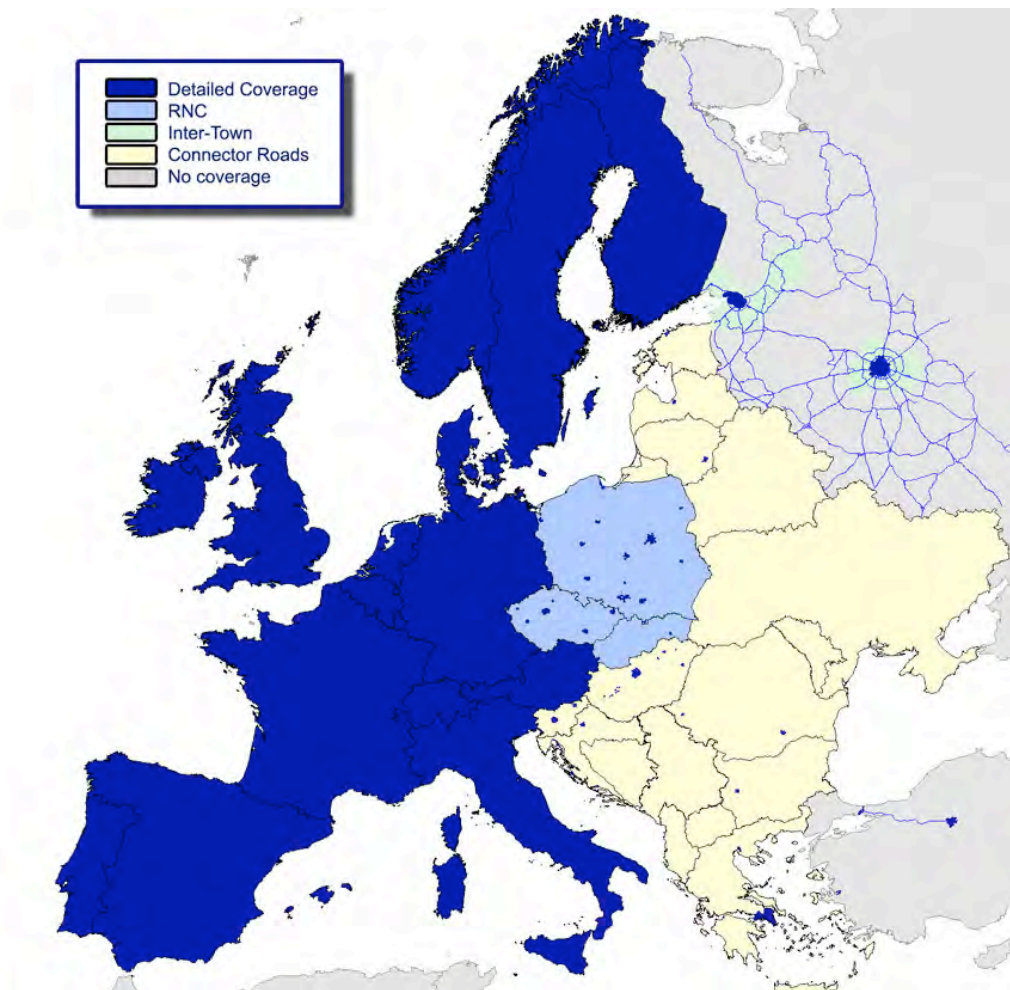
- Les DDE (Directions Départementales de l'Équipement)
- Les collectivités locales : communes, départements et régions et municipalités

En termes de couverture, la Base NAVTEQ est **la seule base** cartographique disponible à ce jour comprenant la totalité des 36 600 communes françaises, avec le nom de toutes les voies nommées.



France : couverture à 100% depuis fin 2004

1.1.3 Couverture NAVTEQ en Europe



1.2 NAVTEQ : référence mondiale d'information cartographique numérique

1.2.1 Activité

Notre position de numéro 1 dans la navigation automobile et notre travail pionnier dans les systèmes de communication mobile font aujourd'hui de **NAVTEQ la référence mondiale d'information cartographique numérique** de haute précision.

La majeure partie des **constructeurs automobiles** installent dans leurs véhicules des systèmes de navigation utilisant les données NAVTEQ. Les fabricants de systèmes sont également des partenaires industriels forts de NAVTEQ : Siemens VDO, Motorola, Thales, Pioneer, Magnetti-Marelli, Panasonic, Harman/Becker, Alpine, Visteon, MondialCom, Zenrin, Aisin, Grundig et Clarion.

Au-delà des applications embarquées, nous fournissons également des cartes pour des **usages professionnels en back-office** tels que la gestion de parcs de véhicules, les systèmes d'information géographique (SIG), le Géomarketing ou pour des **usages grand public** comme les PDA et PND navigants, les grands sites Internet, les services téléphoniques 2.5G et 3G.

Les principaux **opérateurs en télécommunications et sites Internet** utilisent les technologies NAVTEQ : Orange, T-Info, O2, AOL/MapQuest, Vicinity, Microsoft, map24, Google, Maporama, PTV, Vodafone-Passo, Nokia, Webraska travaillent en étroite coopération avec NAVTEQ.

Enfin, NAVTEQ développe des technologies qui permettent aux applications utilisateurs de tirer le meilleur parti des cartes numériques.

Ces applications comprennent :

- Des dispositifs pour faire respecter les limitations de vitesse,
- Des aides à la conduite : freinage d'urgence, feux pivotant dans les courbes, horizon électronique, ...
- La reconnaissance vocale pour le matériel embarqué ou les call-centers
- Des systèmes d'Information Trafic
- Les boites noires pour analyser les causes d'accidents
- Des données temps réel afin de faire des mises à jour journalières
- Des systèmes de péages automatiques pour les poids lourds (toll collect en Allemagne, ...)

1.2.2 Les références NAVTEQ

Ci-dessous, une liste non exhaustive de clients NAVTEQ utilisant nos bases de données dans leurs systèmes de navigation.

Fabricants automobiles et Equipementiers

- Peugeot
 - Citroën
 - Renault (y compris Renault Telematics)
 - Groupe Fiat (Lancia, Fiat, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari)
 - BMW
 - Audi
 - Mercedes-Benz
 - Jaguar
 - Saab
 - Ford
 - Porsche
 - Mitsubishi
 - Nissan
 - Opel
 - Rolls-Royce
 - GM
 - Mazda
 - Volvo
 - Mini
 - Honda
 - Toyota
 - Rover & Land Rover
 - Lamborghini
 - Volkswagen
 - Lincoln
 - Chrysler
 - Thalès
 - BCI
 - Magnetti Marelli
 - Kenwood
 - Panasonic
 - Pioneer
 - Alpine
 - Visteon
 - Zenrin
 - Aisin
 - Clarion
 - OnStar
-

- Siemens VDO
- Harman Becker
- Bosch
- ...

Grands Comptes utilisateurs de NAVTEQ pour la gestion de flotte

- Ministère de l'Intérieur / Police Nationale
- Un grand nombre de SDIS (Pompiers) et de SAMU
- Total / Butagaz
- Maximo (leader de la distribution de produits surgelés)
- Norbert Dentressenge
- Michelin
- Altadis
- Coca Cola
- Auchan
- Casino
- Carrefour
- Colas
- UPS
- ...

Editeurs SIG Partenaires de NAVTEQ

- Asterop
 - Bayo
 - Cartosphère
 - CLS (Opérateur mondial du système Argos)
 - ESRI et ESRI ArcLogistics
 - Eurobios
 - Experian (applications de Géomarketing pour les banques et la grande distribution)
 - Geocible
 - Geoconcept
 - Giro
 - ILOG
 - Intergraph
 - Logsyal
 - Magellan Ingénierie
 - Masternaut
 - Metod Localisation
 - Oracle (intégration des données NAVTEQ dans la gamme Oracle Advanced Scheduler)
 - PTV
 - AT&T
 - Routing International
-

- Thales Telematics
- Téléroute (divison de Lamy : bourse de fret et hauteurs de pont en France)
- ...

Internet et technologies sans fil

- Carte Blanche Conseil (Traffic Info)
 - Cityneo (Content provider)
 - Maporama
 - Microsoft
 - Yahoo!
 - Metro Traffic Control (MTC)/Group Conex (Traffic info)
 - Traffic First (Traffic Info)
 - Voxity (Voice IVR technology for routing)
 - Webraska
 - Orange
 - O2
 - Map24
 - ...
-

Systèmes nomades

- Garmin
 - Thales Magellan
 - Acer
 - Mitac
 - Sony
 - Navman
 - HP
 - Dell
 - LG
 - Navigon
 - Destinator
 - Takara
 - Typhoon
 - ALK
 - Map&Guide
 - FALK
 - Alturion
 - Belkin
 - Engin
 - G Data
 - Prime Nav
 - Digi Map
 - Fujitsu Siemens
 - Asus
 - Itekq
 - BlueMedia
 - Yakumo (Marco Polo)
 - Route 66
 - Moi
 - Transonic
 - Orion
 - Qtek
 - Nokia (Smart Phone)
 - Motorola (Smart Phone)
-

2. Offre commerciale

Référencement de votre Hôtel dans la cartographie NAVTEQ en tant que point d'intérêt

L'adhésion de votre Hôtel au Direct Access Program est de 395 euros HT l'année 1 puis de 250 euros les années suivantes.

1 GPS offert pour toute adhésion au Direct Access Program la première année

Dans le cadre du Direct Access Program, NAVTEQ s'engage à :

- géocoder votre Hôtel
- intégrer votre Hôtel dans la carte NAVTEQ en qualité de point d'intérêt
- Diffuser la carte auprès des clients NAVTEQ
- Mettre à jour les informations relatives à votre Hôtel

Les plus grandes enseignes ainsi que des milliers d'Hôteliers sont déjà adhérents au Direct Access Program de NAVTEQ

Adhérer vous aussi votre Hôtel pour :

- **développer la fréquentation de votre Hôtel**
- **augmenter la visibilité de votre Hôtel**
- **faciliter l'accès à votre Hôtel**
- **intégrer les différents constructeurs de GPS: nomades, embarqués, téléphones au travers d'une démarche unique**

Adhérez dès aujourd'hui au Direct Access Program NAVTEQ sur le site:

www.monhotelsurgps.com

3. Annexes

3.1 Annexe 1 : Certificats ISO



3.2 Annexe 2 : Le processus de production NAVTEQ

NAVTEQ élabore des bases de données d'une grande richesse de détail et de précision inégalée. Pour la préparation de nos bases de données, nos géographes et chercheurs sur le terrain travaillent en équipe – l'une des plus grandes au monde dans ce domaine – à l'intégration et au traitement de données provenant de multiples sources. Opérant selon des normes de développement et d'assurance qualité des plus sévères, 850 professionnels NAVTEQ dans le monde sillonnent les routes d'Europe, d'Amérique du Nord et de régions du monde sélectionnées, parcourant des millions de kilomètres afin de collecter et valider les informations détaillées requises par les bases de données NAVTEQ.

Nous avons déjà cartographié intégralement les routes de France, de Belgique, du Danemark, d'Allemagne, de Scandinavie, de Grande-Bretagne, du Luxembourg, des Pays-Bas, d'Espagne, d'Italie, de Suisse et des USA. Une attention minutieuse garantit la pertinence et l'exactitude actuelle des données collectées. Nous nous employons en permanence à actualiser les bases de données NAVTEQ afin de saisir les changements intervenant sur le terrain. Les modifications apportées chaque année aux bases de données NAVTEQ représentent en moyenne 15 % pour ce qui concerne l'information géographique et 20 % pour les points d'intérêt.

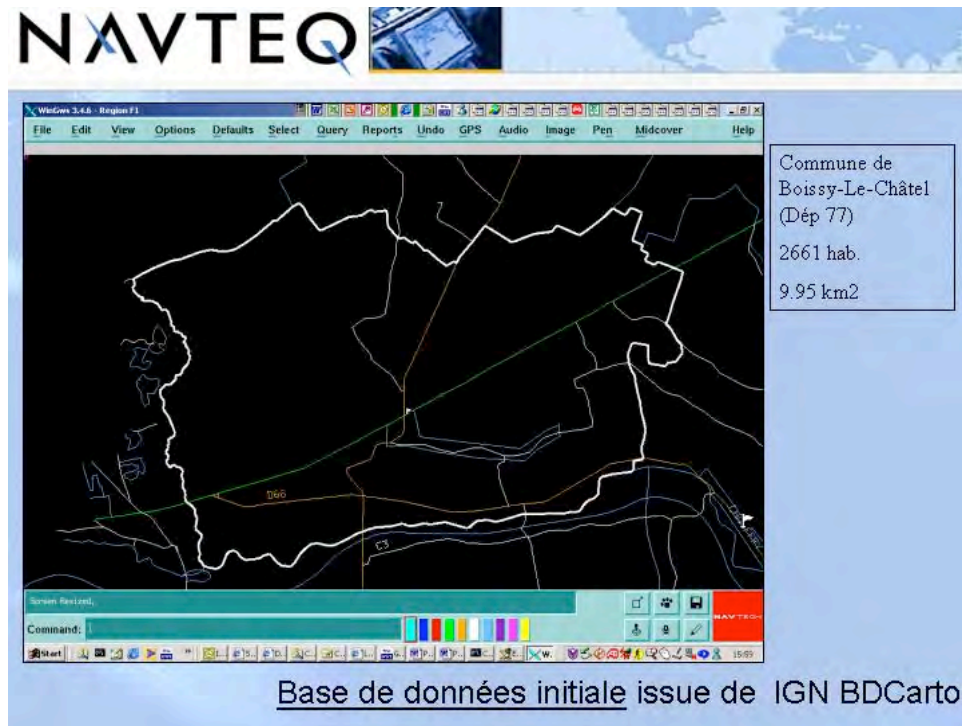
NAVTEQ a développé une technologie WinGWS qui permet la digitalisation temps réel des données à partir de voitures équipées de matériel embarqué.

WinGWS est le résultat d'une intégration efficace de technologies déjà connues marquant une étape importante dans le processus de collecte de données cartographiques.

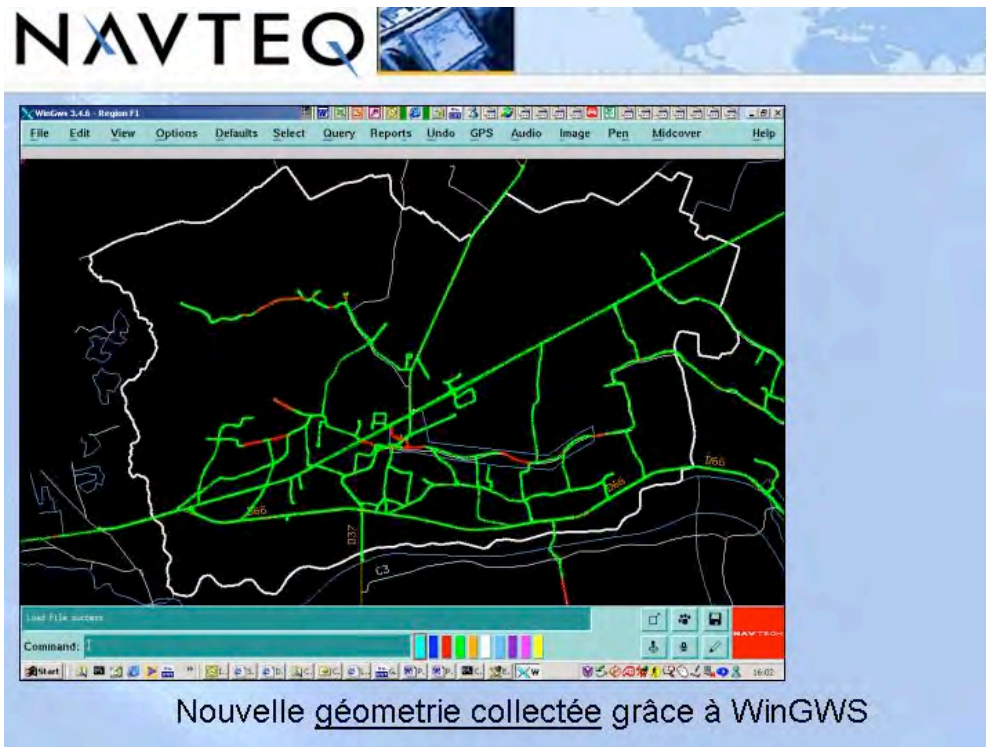
Une fois téléchargée à partir de la base de données, l'information est combinée au « Differential global positioning system » (DGPS) afin de fournir un tracé numérique. Le format commun NMEA GPS est converti au propre format de NAVTEQ, qui introduit des informations supplémentaires telles que la position et une indication de la qualité du signal GPS.



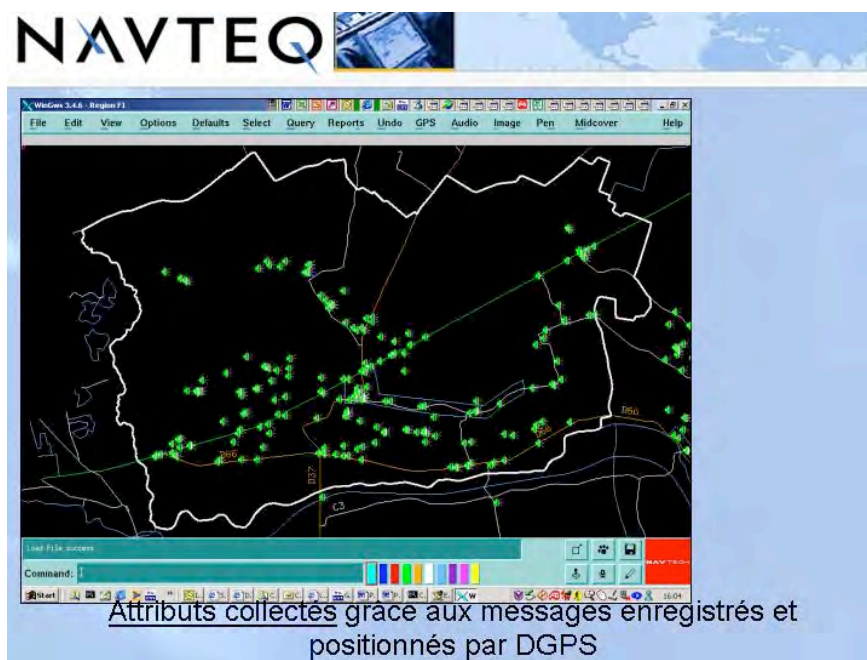
Exemple de création de données à partir de WinGWS, qui permet la digitalisation temps réel des données à partir de voitures équipées de matériel embarqué.



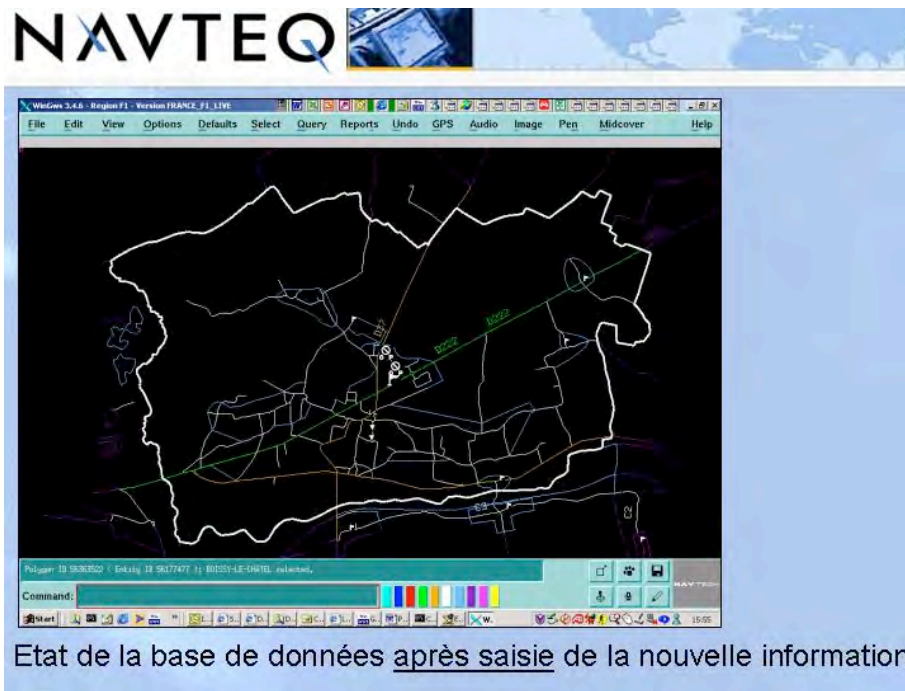
Village de Boissy-le-Châtel en cours de renseignement de la Base NAVTEQ, sur la base d'une trame fournie initialement par la base IGN.



Les équipe NAVTEQ « roulent » toute la géométrie manquante (segments verts et rouges).



Les symboles verts correspondent aux messages vocaux qui décrivent tous les attributs à collecter (sens interdits, nom des rues, vitesse, type de revêtement, nom des Hôtels, etc...).



Dès le retour au bureau, les informations de type géométrie manquante et attributs sont téléchargés sur les systèmes de production de NAVTEQ et permettent l'ajout de la ville de Boissy-le-Châtel. Plus de 30 000 villes et villages ont ainsi été complétés par cette méthode en France en 2003 et 2004, afin d'atteindre la couverture totale à fin 2004.